



KRATINGDAENG SUPERCROSSER – MODIFICATION CONTEST TULUNGAGUNG

Hari/Tanggal: Minggu, 24 & 25 Agustus 2024

Tempat: Sirkuit Praga Tulungagung

KELAS/ KATEGORI

- Trail Modif
- CB / GL Series Daily Use
- Lokal Plat AG Fashion Style

BIAYA PENDAFTARAN/ REGISTRASI

- Rp150.000, setelah peserta mendaftar via website, nanti akan dikonfirmasi kembali untuk melakukan pembayaran oleh panitia.

JADWAL PELAKSANAAN

- Loading-in & Scrutineering: Sabtu, 24 Agustus 2024 pukul 08.00 - 22.00 WIB
- Technical Meeting: Minggu, 25 Agustus 2024 pukul 09.00 - 09.30 WIB (Semua peserta **WAJIB** hadir)
- Penjurian: Minggu, 25 Agustus 2024 pukul 10.00 WIB
- Awarding: Minggu, 25 Agustus 2024 pukul 17.00 WIB
- Loading-out: Minggu, 25 Agustus 2024 18.00 WIB (diharapkan bisa menunggu loading-out setelah pengunjung diarahkan menuju area konser)

Apabila ada update atau perubahan terkait waktu pelaksanaan, akan diberitahukan kembali.

HADIAH

Masing-masing kelas memiliki juara sbb:

- Juara 1: Piala + sertifikat + Rp1.000.000*
- Juara 2: Piala + sertifikat + Rp650.000*
- Juara 3: Piala + sertifikat + Rp350.000*
- Juara Favorit: Piala + sertifikat + merchandise

*Pajak ditanggung pemenang.

Adapun pemenang untuk The Best of, dengan hadiah sbb:

- Best of Matic Lokal AG: Piala + sertifikat
- Best of Bebek Lokal AG: Piala + sertifikat
- Best of Sport Lokal AG: Piala + sertifikat

JURI

Penjurian kontes akan dilakukan oleh dewan juri yang terdiri dari:

- Dhimas (Ototrend)
- Chandra (Ototrend)

RULES AND REGULATIONS

Kelas CB/ GL/ MP/ TIGER Daily Use

1. Kelas khusus untuk motor model klasik CB/ series GL yang dimodifikasi sederhana cantik. Baik hasil modif maupun bentuk standarnya.
2. Terbuka bagi semua motor jenis sport baik berbasis CB series, Series GL (GL100, GL125, GL146, GL156 dan GL200).
3. Kecepatan dan kekuatan mesin (*power output*) tidak diperhitungkan, hanya mengutamakan *showbike only* dengan performa luar sebagai item penilaian utama.
4. Modifikasi rangka terbatas, harus menggunakan rangka asli bawaan motor yang maksimal direkonstruksi/ dimodif ulang model rangka CB dengan rangka utama tetap standar.
5. Aplikasi aksesoris variasi jumlah banyak/ mahal, merk cat mahal, belum tentu meraih poin tinggi. Disarankan untuk mengaplikasikan aksesoris yang fungsional dan tepat guna untuk mendukung berkendara harian. Tidak disarankan mengaplikasikan ragam detail part custom handmade.
6. Bebas melakukan proses poles atau krom.
7. Diperbolehkan melakukan modifikasi sektor mesin berteknik *plug and play*, maksimal upgrade kapasitas silinder serta ganti set kalter, namun dilarang melakukan modifikasi konfigurasi silinder, custom kalter untuk kopling hidrolis serta penggantian *fueling system* menjadi sistem injeksi.
8. Bodi utama boleh diproses *re-paint* sederhana *non-colour effect* (maksimal Xiralic, lembayung dan atau mutiara), baik polos, bergrafis *air brush* minimalis dan atau berkonsep karat/ *rusty style*.
9. Kaki-kaki "terbatas" dimodifikasi. Penggantian kaki-kaki tidak boleh frontal, maksimal mengaplikasikan part aksesoris *after market plug and play*. Aplikasi velg & ban bukan motor dilarang.
10. Item penilaian: performa semua bagian motor, kreativitas, finishing, pemilihan aksesoris, kelistrikan, trend dan paling utama keserasian universal.
11. Layak jalan dan fungsional.

Kelas Lokal Plat AG Fashion

1. Kelas untuk motor all varian modifikasi hasil kreasi modifikator "*fashion style*", yang dimodif murni minimalis style harian, baik style Novice/Beginner, Daily Rookies Thailook Style, Novice Daily Racing, Novice Fashion Daily, Rookies Proper, Novice Classic Fashion, Restorasi, dan Sunmori.
2. Kelas khusus modifikator Lokal dengan alamat KTP/SIM wilayah Tulungagung, Kediri, Blitar, Nganjuk, & Trenggalek. (alamat KTP/SIM tidak harus sama dengan alamat di STNK) .
3. Item penilaian: performa semua bagian motor, kreativitas, finishing, stripping, aksesoris, fungsionalitas, kelistrikan, trend dan keserasian/ estetika universal.
4. Aplikasi aksesoris variasi jumlah banyak/ mahal, merk cat mahal, belum tentu meraih poin tinggi, lebih mengutamakan aplikasi variasi untuk mendukung keperluan bermotor harian. Dilarang menginstal stabiliser, FPR dan *oil cooler aftermarket*.
5. Kaki-kaki dan mesin boleh dikrom atau poles.
6. Harus mempertahankan bodi utama standard/ orisinil motor dengan pemasangan aksesoris variasi toko/ pabrik (*after-market*) dan dilarang

melakukan penggantian dan atau kawin silang body part varian lain baik dengan teknik mix & match ataupun transfer body.

7. Spesifikasi modif “*safety riding*”, wajib pasang spion, boleh aseso / standard motor. Wajib pasang plat nomor.
8. Diwajibkan berkelengkapan head lamp (maksimal LED, non Pro J, non Daymaker, non Biled), sign lamp dan stop lamp (non custom DRL) .
9. Boleh mengganti warna, maksimal ordinary colour baik solid, metallic, candy non gliter dan atau xiralic (non bunglon, non lazer, non hologram dan non lembayung). Diperbolehkan melakukan pelapisan sub body karbon / kevlar.
10. Stiker standar pabrik bisa dikelupas, boleh ganti cutting stiker atau digital printing simple non blok.
11. Mencoak bodi diperbolehkan, sepanjang tidak frontal
12. Kaki-kaki “terbatas” dimodifikasi. Penggantian kaki-kaki tidak boleh frontal, harus mengaplikasi variasi toko/ plug and play, dan tidak boleh dicustom/ *handmade*. Khusus matic harus menggunakan CVT tertutup (tanpa lubang) dan non extended/ molor.
13. Modifikasi velg harus konvensional (non velg mobil dan custom), maksimal spoky (ruji) style non custom dan velg almu *aftermarket* non Buell. Hella Flush style dilarang! Perubahan monosok tidak diperbolehkan, kecuali bagi motor yang dari standarnya sudah ber-monosok. Diperbolehkan melakukan penggantian diameter roda.
14. Pengereman dibatasi: maksimal single cakram depan belakang sebelah kanan dengan 1 kaliper di setiap discnya.
15. Boleh memakai ban standar pabrik/ variasi, dengan alur/ tread/ polosan/ non slick. Tidak dibatasi ukuran, harus menggunakan ban sepeda motor.
16. Sistem penggerak/ kaki-kaki harus konvensional (harus rantai/ cvt belt).
17. Jok dan covernya bebas diganti produk variasi.
(Aklirik fiber, single seater, lubang, plat & bordes “Tidak diperbolehkan”)
18. Layak Jalan, fungsional

Kelas Trail/ Supermoto Modif

1. Kelas kontes untuk modifikasi aliran trail/ supermoto/ motard.
2. Harus menggunakan mesin sepeda motor tanpa batasan basis mesin (konfigurasi/ kapasitas/ jenis mesin).
3. Terbuka bagi semua motor jenis apapun yang sudah mengalami perubahan/ modifikasi frontal yang berbeda dari bentuk asli/ umum tetapi stereotip akhir bertema/ gaya “motor supermoto”, baik trail klasik, retro modern supermoto, bebek bancian (bebek semi trail/supermoto), supermoto, hypermotard dll.
4. Rangka bebas, boleh bawaan motor yang diubah /rekonstruksi, boleh handmade atau juga rangka limbah trail build up.
5. Bodi bisa dirombak, baik mengambil basis bodi motor trail lain atau total menggunakan bodi baru baik berbahan plat, fiber glass atau body kit variasi & build up. Style dan finishing body bebas, bisa repaint atau sticker dll.
6. Kaki-kaki dan roda boleh dimodifikasi, pelek diganti diameter pelek lebih besar atau sebaliknya, baik memakai palang atau jeruji, dengan profil ban kembang ban tahu, kembang sport ataupun slick/halus.
7. Aplikasi “kaki-kaki limbah moge & trail build up” diperbolehkan. Swing arm boleh diganti baik konvensional dobel maupun monoarm/arm tunggal. Sok

belakang boleh dimodifikasi berkonstruksi monosok baik center monosok maupun side monosok.

8. Area handling, seperti setang, handgrip dan tuas bisa diganti aftermarket, boleh ditambah handguard. Asesoris variasi dan detailing lain bebas, namun dianjurkan tidak over, tetap fungsional cantik serta mendukung komposisi universal.

Adapun nilai tambahan bagi peserta yang memasukkan unsur **Kratingdaeng** ke dalam modifikasinya (tidak wajib).

PENENTUAN JUARA

❖ **Juara 1, 2 dan 3**

Juara 1, 2 dan 3 di tiap kelas ditentukan berdasarkan penilaian dari Juri dan keputusan ini bersifat mutlak.

❖ **Juara Favorit**

Juara Favorit di tiap kelas ditentukan berdasarkan suara terbanyak dari pengunjung yang datang di area Event. Cara pemungutan suara berdasarkan:

1. 2 peserta modifikasi terbaik di tiap kelasnya akan dipilih berdasarkan penilaian dari Juri untuk menjadi kandidat Juara Favorit.
2. Setelah terpilih 2 kandidat oleh Juri di tiap kelas, pemungutan suara akan mulai dilakukan pada hari **Minggu, 25 Agustus 2024 pukul 11.00 – 15.00 WIB**.
3. Di setiap motor kandidat yang terpilih akan ada 1 buah *fishbowl* (kotak suara).
4. Pengunjung dapat memberikan suara/ pilihan mereka menggunakan tutup botol *Kratingdaeng* dan Juara Favorit di tiap kelasnya akan ditentukan dengan dua metode. Pertama, berdasarkan **suara terbanyak** hingga akhir waktu pemungutan suara yang akan dihitung oleh panitia. Kedua, ***fishbowl* yang terisi paling cepat**.

❖ **Nominasi The Best Of**

Penghargaan juara The Best Of ditentukan berdasarkan keputusan Juri.